

RALLYE DU MAROC

AUX SOURCES
DU RALLYE-RAID



From 12th to 18th October 2023
Du 12 au 18 Octobre 2023

OPEN

AUTO - SSV

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Règlement Particulier

(v2 - Approved)

INDEX

Art. 1 Introduction	3
Art. 1.1 Preamble / Préambule	3
Art. 1.2 Length of Selective Sections / Distance total de Secteurs Sélectifs	3
Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary / Distance totale de l'itinéraire.....	4
Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections / Caractéristiques des Secteurs Sélectifs	4
Art. 2 Organisation	4
Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts	4
Not applicable.	4
N'est pas applicable.	4
Art. 2.2 Approvals / Numéros de Visa.....	4
Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details / Organisation, adresses et coordonnées.....	4
Art. 2.4 Organising Committee / Comité d'Organisation.....	4
Art. 2.5 Stewards of the Meeting / Commissaires Sportifs	4
Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Délégués FIA et Observateur	5
Not applicable.	5
N'est pas applicable.	5
Art. 2.7 Senior Officials / Principaux Officiels	5
Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details / Emplacement du Rallye HQ et coordonnées	5
Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programme par ordre chronologique et emplacements.....	6
Art. 4 Entries / Engagements.....	6
Art. 4.1 Closing date for entries / Date de clôture des engagements	6
Art. 4.2 Entry Procedure / Procédure d'engagement.....	7
Art. 4.2.1 FIA World Rally-Raid Championship / Championnat du Monde de Rallye-Raid de la FIA.....	7
Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Nombre de concurrents acceptés et classes	7
Art. 4.3.1 Number of competitors / Nombre de concurrents.....	7
Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages // Droits d'engagement / Packages d'engagement	7
Art. 4.5 Payment / Paiement.....	10
Art. 4.6 Entry fee refunds / Remboursements.....	10
Art. 5 Insurance Cover / Assurance.....	10
Art. 5.1 Third party liability insurance / Assurance responsabilité civile.....	10
Art. 5.2 Repatriation insurance / Assurance rapatriement.....	11
Art. 5.3 Medical expenses and individual accident insurances – subscription strongly recommended / Assurances frais médicaux, et individuelle accidents – souscription fortement recommandée	11
Art. 6 Advertising and Identification / Publicité et Identification.....	11
Art. 7 Tyres / Pneus	11
Art. 8 Fuel / Carburant.....	11
Art. 8.2 Ordering procedure / Procédure relative à la commande.....	11
Art. 9 Administrative checks / Vérifications administratives	12
Art. 9.1 Documents to be presented / Document à présenter.....	12
Art. 9.2 Timetable / Echancier	12
Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Vérifications techniques, Plombage et Marquage.....	13
Art. 10.1 Scrutineering venue and time	13
Art. 10.2 Scrutineering, mandatory documents.....	13
Art. 10.5 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System / Installation des Systèmes de Suivi et de Navigation	14
Art. 10.6 On-board cameras / Caméras On-board.....	15
Art. 10.7 Electronic equipment / Equipement électronique.....	16
Art. 11 Other procedures and regulations / Autres procédures	16
Art. 12 Identification of officials / Identification des officiels	16
Art. 13 Prizes / Prix	17
Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines // Vérifications finales / Réclamations / Appels	17
Art. 14.2 Protest deposit / Droits de réclamation.....	17
Art. 14.3 Appeal deposit / Caution d'appel.....	17
Art. 14.4 Fines / Amendes	17
Appendix 1 – Itinerary / Itinéraire.....	23
Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules / Noms et photos des Relations Concurrents et leur plan de travail	24
Appendix 3 – Decals and positioning of advertising / Adhésifs et emplacement de la publicité.....	25
Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements.....	26

Appendix 5 – Instructions for the use of the tracking system	28
Appendix 6 – Instructions for the use of UNIK IV system	29
Appendix 7 – Insurance contracted by the organizer / Assurance souscrite par l'organisateur	31
Appendix 8 – Quick Coupling / Coupleurs de ravitaillement.....	32

Art. 1 Introduction

Name of the event:
OPEN – RALLYE DU MAROC 2023

Date of the event: 12th – 18th October 2023

Nom de l'épreuve :
OPEN RALLYE DU MAROC 2023

Date de l'épreuve : Du 12 au 18 Octobre 2023

Art. 1.1 Preamble / Préambule

The OPEN Competition is organized within the Rallye du Maroc 2023, as a national event open to the participation of foreign competitors licence-holders from other ASNs. The event will be held in accordance with the relevant legal and administrative provisions of the host country, with the present Supplementary Regulations and with the FIA International Sporting Code (Code) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the country the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins.

Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at: <https://www.fia.com/regulations>.

The various documents will be written in English, French and Spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding.

Each Crew entered in OPEN – Rallye du Maroc 2023 must have read and comply with the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE DU MAROC 2023, except for the points stipulated here below.

La compétition OPEN est organisée dans le cadre du Rallye du Maroc 2023, en tant qu'épreuve nationale ouverte à la participation de pilotes étrangers licenciés d'autres ASN. Ce Rallye sera disputé conformément aux dispositions légales et administratives pertinentes du pays hôte, au présent règlement particulier et au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain de la FIA (RSRTT FIA) et à ses annexes, aux Codes AMA/NADA ainsi qu'au Règlement Antidopage de la FIA, tels qu'amendés de temps à autre. Les règles du code de la route national s'appliqueront. Sauf indication contraire dans le présent Règlement Particulier, les dispositions des règles et règlements ci-dessus s'appliqueront.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés.

Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide Rallye. L'ensemble des règlements de la FIA figurent à l'adresse suivante : <https://www.fia.com/regulations>.

Les divers documents seront rédigés en anglais, français et espagnol. En cas de divergence, le texte anglais fera foi.

Chaque équipage engagé dans le OPEN – Rallye du Maroc 2023 devra avoir pris connaissance et se conformer au règlement particulier de l'épreuve FIA Rallye du Maroc 2023, à l'exception des points stipulés ci-dessous.

Art. 1.2 Length of Selective Sections / Distance total de Secteurs Sélectifs

Stage 1 : 343 km (including prologue)
Stage 2 : 288 km
Stage 3 : 336 km
Stage 4 : 351 km
Stage 5 : 152 km
TOTAL: 1470 km

Etape 1 : 343 km (prologue compris)
Etape 2 : 288 km
Etape 3 : 336 km
Etape 4 : 351 km
Etape 5 : 152 km
TOTAL: 1470 km

Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary / Distance totale de l'itinéraire

Number of Legs:	5	Nombre d'étapes :	5
Number of Road Sections (Liaison):	9	Nombre de liaisons :	9
Number of Selective Sections:	6	Nombre de secteurs sélectifs:	6
Total distance of the itinerary:	2240 km	Distance totale de l'itinéraire:	2240 km

Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections / Caractéristiques des Secteurs Sélectifs

Gravel/dirt tracks	60 %	Gravier – Gravillons / Pistes de Terre	60 %
Sand tracks	35 %	Pistes de sable	35 %
Dunes	5 %	Dunes	5 %
Stage 1 Safety Type A		Etape 1 Type de sécurité A	
Stage 2 Safety Type A		Etape 2 Type de sécurité A	
Stage 3 Safety Type A		Etape 3 Type de sécurité A	
Stage 4 Safety Type A		Etape 4 Type de sécurité A	
Stage 5 Safety Type A		Etape 5 Type de sécurité A	

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts

Not applicable. | N'est pas applicable.

Art. 2.2 Approvals / Numéros de Visa

The OPEN – Rallye du Maroc 2023 is registered to FRMSA, with the visa N° **015Bis/R/2023**. | L'OPEN – Rallye du Maroc 2023 est inscrit à la FRMSA et a reçu le N° de visa **015Bis/R/2023**.

Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details / Organisation, adresses et coordonnées

ODC, s.l.
Avinguda Meritxell, 81
AD 500 Andorra la Vella / ANDORRA
+376 83 83 04
competitors@rallyedumaroc.com
www.rallyedumaroc.com

Art. 2.4 Organising Committee / Comité d'Organisation

FRMSA President:	Youssef ZAHIDI
Directors of the Event:	David CASTERA & Jordi BALLBE
Direction Assistant:	Emmanuelle CASTERA

Art. 2.5 Stewards of the Meeting / Commissaires Sportifs

	Name
Stewards of the Meeting (Chairperson): <i>Président du Collège des Commissaires Sportifs :</i>	Mr. Ahmed HOUBRI
2 nd Steward: <i>2ème Commissaire Sportif :</i>	Tba

3 rd Steward: 3 ^{ème} Commissaire Sportif:	Tba
---	-----

Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Délégués FIA et Observateur

Not applicable.

N'est pas applicable.

Art. 2.7 Senior Officials / Principaux Officiels

	Name
Event Director: <i>Directeur de l'événement:</i>	David CASTERA
Clerk of the Course: <i>Directeur de Course:</i>	Tba
Chief Safety Officer: <i>Responsable de Sécurité:</i>	David CASTERA
Deputy Chief Safety Officer: <i>Adjoint Sécurité:</i>	Alain GROSMAN
Scrutineers (Chief Scrutineer): <i>Chef Commissaire Technique:</i>	Thierry VIARDOT
Chief Medical Officer (CMO): <i>Chef Médical:</i>	Tba
Timekeeping (Chief Timekeeper): <i>Chronométrage:</i>	Tba (MATSPORT)
Chief Tracking Officer: <i>Responsable Tracking:</i>	Tba (MARLINK)
Chief GPS Officer: <i>Responsable GPS:</i>	Tba (ERTF)
Competitors' Relations Officer (CRO): <i>Relations Concurrents:</i>	Giuliano AIROLDI
Press Officer: <i>Responsable Presse:</i>	Matthieu PEREZ

Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details / Emplacement du Rallye HQ et coordonnées

From 09 th October 08h00 to 13 th October 2023 20h00:	AGADIR STADIUM
From 14 th October 08h00 to 16 th October 2023 20h00:	ZAGORA BIVOUAC
From 17 th October 08h00 to 18 th October 2023:	MERZOUGA BIVOUAC

Art. 2.8.1 Digital Official Notice Board (DNB) / Panneau d'Affichage Officiel Numérique (DNB)

There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ.
The Official Notice Board is the SPORTITY Application.
Password:

Il n'y aura pas de Panneau d'Affichage Officiel Physique au Rallye HQ.
Le Panneau d'Affichage Officiel sera l'application SPORTITY.
Mot de passe :



Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programme par ordre chronologique et emplacements

Refer to the Supplementary Regulations of the FIA RALLYE DU MAROC 2023

Se référer au Règlement Particulier de l'épreuve FIA RALLYE DU MAROC 2023.

Art. 4 Entries / Engagements

The organization reserves the right to refuse the registration to any participant, particularly in consideration of the following criteria:

- * The respectability and/or morals of the Competitor likely for example to jeopardise the safety rules, the application of which are essential to the smooth running of the Event;
- * The integrity and/or the reputation of the Event and/or of the Organizer;
- * Logistical constraints obliging the Organizer to limit the number of Competitors or to limit should the case may be, their Assistance;
- * The non-payment on the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payment of any sums dues to the Organizer within the 5 (five) years preceding the registration application to the Event.

The organization declines all responsibility in the event of theft or damage to equipment within the various structures of the organization.

L'organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un participant, notamment au vu des critères suivants :

- * L'honorabilité et/ou la moralité du candidat susceptibles par exemple de mettre en péril les règles de sécurité (dont le strict respect est indispensable au bon déroulement de l'Épreuve) ;
- * L'intégrité et/ou la renommée de l'Épreuve et/ou de l'Organisateur ;
- * Les contraintes logistiques contraignant l'Organisateur à limiter le nombre de concurrents ou à limiter le cas échéant l'Assistance de ces derniers ;
- * Le non-paiement aux échéances des droits d'inscription et/ou l'existence de précédents d'impayés de toutes sommes dues à l'Organisateur dans les 5 (cinq) ans précédant la demande d'inscription à l'Épreuve.

L'organisation décline toute responsabilité en cas de vol ou de détérioration de matériel au sein des différentes structures de l'organisation.

Art. 4.1 Closing date for entries / Date de clôture des engagements

See programme in chronological order (SR Art. 3).

Voir programme par ordre chronologique (RP Art. 3).

Art. 4.2 Entry Procedure / Procédure d'engagement

The online registration application form for OPEN RALLYE DU MAROC 2023 is available on the website: www.rallyedumaroc.com.

A copy of the valid competitor's license must be submitted. If one of the drivers will be the competitor, he must hold a valid competitor's license and a driver's competition license.

Le formulaire de demande d'inscription en ligne pour le OPEN RALLYE DU MAROC 2023 est disponible sur le site : www.rallyedumaroc.com.

La copie de la licence de concurrent en cours de validité doit être envoyée. Si un des pilotes est également le concurrent, il doit être en possession de la licence de concurrent et de la licence de pilote.

Art. 4.2.1 FIA World Rally-Raid Championship / Championnat du Monde de Rallye-Raid de la FIA

Not applicable for OPEN RALLYE DU MAROC 2023.

N'est pas applicable pour l'OPEN RALLYE DU MAROC 2023.

Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Nombre de concurrents acceptés et classes

Art. 4.3.1 Number of competitors / Nombre de concurrents

The number of competitors in the OPEN Rallye du Maroc 2023 shall be limited to: **50**.

Le nombre de concurrents pour l'OPEN Rallye du Maroc 2023 est limité à : **50**.

Art. 4.3.2 Eligible cars / Véhicules admissibles

OPEN AUTO	OPEN 1	Modified Cross Country 2 and 4 Wheel Drive Vehicles, complying with Appendix J Article 283 <i>Véhicules Tout-Terrain modifiés 2 et 4 roues motrices, conformes à l'Annexe J FIA 2023 – article 283</i>
	OPEN 2	Series Production Cross-Country Vehicles, complying with Appendix J Article 283 <i>Véhicules Tout-Terrain de Série, conformes à l'Annexe J FIA 2023 – article 283</i>
OPEN SSV		Side by Side Vehicles, complying with Appendix J Art. 286 and 286A. <i>Véhicules Side by Side, conformes à l'Annexe J Article 286 et 286A.</i>
OPEN NEW ENERGY		Subject to submit a presentation file before mid-september 2023. <i>Sur dossier de présentation déposé avant mi-septembre 2023.</i>

The FIA fuel sampling system is not compulsory for all vehicles in the OPEN category.

Le système de prélèvement de carburant FIA n'est pas obligatoire pour l'ensemble de la catégorie OPEN.

See Technical Regulations related to OPEN categories in Appendix RT.

Voir Règlement Technique pour les catégories OPEN dans l'Annexe RT.

Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages // Droits d'engagement / Packages d'engagement

Art. 4.4.1 Entry fees for "RACE" vehicles / Droits d'engagement véhicule "COURSE"

With organizer's optional advertising (see also FIA 2023 CCRSR Art. 20):

Avec publicité facultative de l'Organisateur (voir également Art. 20 FIA RSRTT 2023) :

« Race » Entry Fees / Droits d'engagement "COURSE"		
RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver/s) VÉHICULE COURSE (véhicule + pilote & copilote/s)	Standard Tariff Tarif Standard (From – À partir du 01/08/2023)	Special Discount Remise Exceptionnelle (Up to – jusqu'au 31/07/2023)
OPEN AUTO (OPEN 1, OPEN 2, OPEN NEW ENERGY)	8 000€	-1 000€
OPEN SSV	6 500€	-1 000€

For competitors refusing the Organizer's optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 60%.

Full payment must be made before 01/08/2023 for Special Rate and before 27/09/2023 for standard rate, otherwise entry will not be accepted.

After scrutineering, in case a competitor is moved to another category or twinned event, no amount/difference will be refunded in case entry fees are lower. If entry fees are higher, the difference will have to be settled by the competitor before the start of the rally.

Fees Include
✓ Sporting rights for competitors.
✓ Participation in the event (administrative checks and scrutineering, prologue and 5 days racing), with sport organization, logistics, security.
✓ Organizer's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tengos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Medical fees up to 30.000.-€.
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 14 th of October (Diner) to 18 th October (diner), including all the breakfast, lunch and dinners (plus rations for competitors during the five days of the race).
✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.
✓ Awards ceremony and End of Rally Party and Cocktail.

Pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative de l'Organisateur, le montant des droits d'engagement sera majoré de 60%.

La totalité du paiement devra être effectué avant le 01/08/2023 pour le tarif préférentiel et avant le 27/09/2023 pour le tarif standard, sous peine de refus de l'inscription.

Dans le cas où un concurrent serait transféré dans une autre catégorie, ou dans un événement jumelé, aucun montant/différence ne sera remboursé si les frais d'engagements sont inférieurs. Si le participant est transféré dans une catégorie supérieure, la différence devra être réglée avant le départ de la course.

Tarifs Incluant
✓ Les droits sportifs pour les compétiteurs.
✓ Participation à l'événement (vérifications administratives et techniques, spéciale de qualification et 5 jours de course), avec encadrement sportif, logistique, sécurité.
✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tengos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ Frais médicaux à hauteur de 30.000.-€.
✓ L'assurance rapatriement
✓ Restauration : Du 14 Octobre (dîner) au 18 Octobre (dîner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners et dîners (plus les rations durant les 5 jours de course).
✓ Lors des bivouacs, accès à la zone camping avec toilettes et douches.
✓ Soirée de clôture avec remise des prix officielle et Cocktail.

Fees DO NOT Include
✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.
✗ The mandatory sports licence for competitors.
✗ Hotel of the first and last day, your tent in the bivouac: tent with bed, mattress, sheets and blanket, shower and toilet (we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the "Accommodation" tab).
✗ Fuel (compulsory purchase for OPEN SSV at the administrative checks; this amount is non-refundable in case of withdrawal, whatever the reason).
✗ Rental of safety, navigation equipment and electronic road book, and the purchase of their accessories (GPS, Smalltrack/Irtrack, Electronic Road Book).
✗ Personal expenses.

Due to current world events, this program may be subject to change.

Tarifs n'INCLUANT PAS
✗ Le transport aller/retour du participant et des véhicules.
✗ La licence sportive obligatoire pour les compétiteurs.
✗ Le logement en hôtel sur les lieux de départ et d'arrivée, le logement en bivouac : nous vous proposons une formule hébergement avec tentes standards et luxes dans l'onglet « logements ».
✗ Le carburant (forfait obligatoire pour T3 et T4, à prendre aux vérifications administratives ; ce forfait est non remboursable en cas d'abandon, quel que soit la raison).
✗ La location du matériel de sécurité, navigation, road book électronique, ainsi que l'achat de leurs fixations ou autres accessoires (GPS, Smalltrack/Irtrack, Road Book électronique).
✗ Les dépenses personnelles.

En raison des événements mondiaux actuels, ce programme pourrait subir des modifications.

Art. 4.4.2 Entry fees for Service / Droits d'engagement Assistance

« Service » Entry Fees / Droits d'engagement "Assistance"		
CATEGORY CATÉGORIE	Standard Tariff Tarif Standard (From – À partir du 01/08/2023)	Special Discount Remise Exceptionnelle (Up to – jusqu'au 31/07/2023)
Pax	2 200€	-400€
Camping-Car	1 900€	-500€
Service Car / Voiture Assistance	1 200€	-400€
Service Truck / Camion Assistance	1 500€	-300€

Fees Include
✓ Access to the Service Park and Bivouac.
✓ Organizer's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 14 th of October (Dinner) to 18 th October (Dinner), including all the breakfast, lunch and dinners.
✓ During the bivouacs, access to the camping area

Tarifs Incluant
✓ Accès au Bivouac et au Parc Assistance
✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères)
✓ L'assurance rapatriement
✓ Restauration : Du 14 Octobre (dîner) au 18 Octobre (dîner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners et dîners
✓ Lors des bivouacs, accès à la zone camping avec

with toilets and showers.
✓ Awards ceremony and End of Rally Party and Cocktail.

toilettes et douches
✓ Soirée de clôture avec remise des prix officielle et Cocktail

Fees DO NOT Include
✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.
✗ The hotel of the first and the last day, your tent in the bivouac: tent with bed, mattress, sheets and blanket, shower and toilet (we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the "Accommodation" tab).
✗ Fuel.
✗ Personal expenses.

TARIFS N'INCLUANT PAS
✗ Le transport aller/retour du participant et des véhicules.
✗ Le logement en hôtel sur les lieux de départ et d'arrivée, le logement en bivouac : nous vous proposons une formule hébergement avec tentes standards et luxes dans l'onglet « logements ».
✗ Le carburant.
✗ Les dépenses personnelles.

Due to current world events, this program may be subject to change.

En raison des événements mondiaux actuels, ce programme pourrait subir des modifications.

Art. 4.5 Payment / Paiement

The entry fee shall be paid by bank transfer to the account indicated below (adequate proof of payment must be provided):

Les droits d'engagement devront être payés par virement bancaire (la preuve de virement devra être fournie) :

BANK ACCOUNT DETAILS / COORDONNÉES BANCAIRES:

Bank name: BANC SABADELL

Account holder: ODC S.L.

IBAN: ES69 0081 0196 1200 0156 4566

BIC: BSABESBB

Important: Bank transfer fees must be fully paid by the competitor (when doing the bank transfer, option "OUR") so that the organizer received the full amount corresponding to the entry.

Important : Les frais de transfert bancaire seront à la charge du concurrent (option « OUR ») afin que l'organisateur reçoive l'intégralité du montant de l'engagement.

Art. 4.6 Entry fee refunds / Remboursements

Please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE DU MAROC 2023.

Se référer au Règlement Particulier de l'épreuve FIA RALLYE DU MAROC 2023.

Art. 5 Insurance Cover / Assurance

Art. 5.1 Third party liability insurance / Assurance responsabilité civile

The Organiser, in accordance with the legislation in force shall take out Civil Liability insurance policies specified to sports events with motorized land vehicles.

L'Organisateur conformément à la législation en vigueur, souscrira des polices d'assurance Responsabilité Civile spécifiques aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur.

The contract number will be specified by means of a Bulletin.

Le numéro de contrat d'assurance ainsi sera précisé par Additif.

The details of guarantees are available on the Rallye du Maroc website:

[Third Party Liability Insurance](#)

The organization refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law, regulations and decrees of Morocco, committed by Competitors or their service crews, which must exclusively be borne by them.

However, the Organizer already warns on the fact that such insurance shall only cover competitors: assistances are invited to seek information regarding their public liability insurance conditions.

Le détail des garanties est disponible sur le site du Rallye du Maroc :

[Assurance Responsabilité Civile](#)

L'organisation décline toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois, règlements et arrêtés du Maroc, commises par les Concurrents ou leur assistance et que devront exclusivement être supportés par ceux-ci.

L'Organisateur alerte cependant d'ores et déjà sur le fait que cette assurance ne couvrira que les concurrents : les assistances sont invitées à se renseigner sur leurs conditions d'assurance Responsabilité Civile.

Art. 5.2 Support and Repatriation insurance / Assurance prestation d'assistance et rapatriement

The Organizer has entrusted to a third party the implementation of the support/repatriation services from which the persons taking part in the Event, which conditions shall be shown in Appendix 7 (for further details, see the Terms and Conditions of Sale.

L'Organisateur a confié à un tiers la mise en œuvre des prestations d'assistance/rapatriement des personnes participants à l'Epreuve dont les conditions seront détaillées dans l'Annexe 7 (pour plus de détails : voir les Conditions Générales de Vente).

Art. 5.3 Medical expenses and individual accident insurances - subscription strongly recommended / Assurances frais médicaux, et individuelle accidents - souscription fortement recommandée

The Competitor may, in addition to the insurance taken out by the Organizer, take out additional insurance at his own expense to extend the guarantees.

All the information concerning this additional insurance is available on the website:

www.rallyedumaroc.com

Le concurrent peut, en complément des assurances contractées par l'Organisateur, souscrire à ses frais une assurance complémentaire pour l'extension des garanties.

Toute les informations concernant cette assurance complémentaire sont disponibles sur le site:

www.rallyedumaroc.com

Art. 6 Advertising and Identification / Publicité et Identification

Please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE DU MAROC 2023.

Se référer au Règlement Particulier du RALLYE DU MAROC 2023.

Art. 7 Tyres / Pneus

Please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE DU MAROC 2023.

Se référer au Règlement Particulier du RALLYE DU MAROC 2023.

Art. 8 Fuel / Carburant

Art. 8.2 Ordering procedure / Procédure relative à la commande

For OPEN SSV, compulsory fuel purchase to the Organizer must be done at the administrative checks (in euros & in cash).

The amount is 980.-€.

This amount is non-refundable in case of withdrawal, whatever the reason.

Competitors are reminded that refuelling during selective sections is allowed for OPEN SSV vehicles only.

Crews will be responsible for paying their own fuel at the commercial filling stations.

Pour OPEN SSV, les équipages devront payer un forfait essence à l'Organisation (en espèces et en euros) au moment des vérifications administratives.

Le montant du forfait est de : 980.-€.

Ce forfait est non remboursable en cas d'abandon, quelle que soit la raison.

Il est rappelé aux concurrents que le ravitaillement dans les secteurs sélectifs est autorisé seulement pour les véhicules OPEN SSV.

Les équipages sont responsables de payer eux-mêmes leur carburant lors de ravitaillement dans les stations-service.

Art. 9 Administrative checks / Vérifications administratives

Art. 9.1 Documents to be presented / Document à présenter

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:

- * Competitor's licence
- * Driver's and co-driver's competition licences
- * ASN authorisation for foreign competitors and/or drivers/codriver's
- * Driver's and co-driver's ID cards/passports
- * Driver's and co-driver's valid driving licence, valid for the vehicle entered
- * Completion of all details of the entry form
- * Car registration papers
- * Authorisation from the owner (if not the driver)
- * Vehicle insurance cover certificate
- * Technical Passport (if applicable)

The participant alone is responsible for the validity of the different documents required to participate in the OPEN RALLYE DU MAROC 2023, and particularly the validity of the driving licence, vehicle registration documents and insurance of the vehicle.

Pour réduire au minimum le temps nécessaire aux vérifications administratives, assurez-vous d'apporter et de présenter les documents suivants :

- * Licence de concurrent
- * Licences de compétition pilote et copilote
- * Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers
- * Pièce d'identité/passeport pilote et copilote
- * Permis de conduire pilote et copilote, en cours de validité et valables pour le véhicule engagé
- * Compléter toutes les informations de la demande d'engagement
- * Carte grise/papiers du véhicule
- * Autorisation du propriétaire (s'il n'est pas le pilote)
- * Assurance du véhicule
- * Passeport technique (le cas échéant)

Le participant est seul responsable de la validité des différents documents administratifs, requis pour participer à l'OPEN RALLYE DU MAROC 2023, et en particulier de la validité du permis de conduire, de la carte grise/papiers du véhicule et de l'assurance du véhicule.

Art. 9.2 Timetable / Echancier

See programme (SR Art. 3).

The convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties:

Voir programme (Art. 3 RP).

Les heures de convocation seront communiquées par Additif.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications administratives entraînera les pénalités suivantes :

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Stewards

De 1 à 15 minutes :	100,00 €
De 16 à 30 minutes :	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Sera signalé aux Commissaires Sportifs

Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Vérifications techniques, Plombage et Marquage

See Article 23 and Article 24 of the 2023 FIA CCRSR. | Voir Article 23 et Article 24 du RSRTT FIA 2023.

Art. 10.1 Scrutineering venue and time

Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.

Individual convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before scrutineering will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Stewards

Les véhicules pourront être présentés aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe.

Les heures individuelles de convocation seront communiquées par Additif.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications techniques entraînera les pénalités suivantes :

De 1 à 15 minutes :	100,00 €
De 16 à 30 minutes :	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Sera signalé aux Commissaires Sportifs

Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:

- * All rally plates, competition numbers and advertising plates must be fitted in the vehicle;
- * Sealing holes must have been drilled and associated sealing wires must be in place;
- * Any on-board camera has been fitted according to the Art. 11.2 and 11.3 of the FIA 2023 CCRSR;
- * Mountings for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted to the vehicle;
- * The necessary conforming power supply for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted and functioning.

Avant les vérifications techniques, les concurrents et véhicules doivent s'assurer que :

- * Toutes les plaques rallye et numéros de course ont été correctement apposés sur le véhicule ;
- * Les trous pour plombage ont été effectués et les fils de plombage en place ;
- * Toute caméra embarquée est installée en accord avec l'Art. 11.2 and 11.3 du RSRTT FIA 2023 ;
- * Les fixations des systèmes de sécurité, navigation et road book électronique sont fixés sur le véhicule ;
- * L'alimentation nécessaire et conforme aux systèmes de sécurité, navigation et road book électronique soit fixée et fonctionnelle.

Art. 10.2 Scrutineering, mandatory documents

- * Car's complete original Homologation Document (if applicable)
- * Technical Passport (if any)

- * Fiche Homologation originale complète (le cas échéant)
- * Passeport Technique (le cas échéant)

- * SOS / OK board (DIN A3 format)

The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.

- * Panneau SOS / OK (format DIN A3)

L'installation des systèmes NAV-GPS sera vérifiée lors des vérifications techniques.

Art. 10.4 Necessary technical installation / Installations techniques nécessaires

Art. 10.4.1 Tracking system / Système de suivi

All vehicles must only be fitted with the safety tracking system(s) provided by the organizer. The instruction for the use of the tracking system is in the Appendix 5 of these supplementary regulations.

The system to be used for the Rallye du Maroc 2023 will be the IRITRACK. All rally competitors must have this system to complete scrutineering.

This system must be working during the running of each leg.

The competitor must contact directly MARLINK to rent and order support/power supply kits for this equipment.

For further information and orders, please contact:

MARLINK:

Tel +33 (0) 1 48 84 34 14

Email: valentin.bourdon@marlink.com

Tous les véhicules doivent être équipés seulement du système de suivi fourni par l'organisateur. Les instructions pour l'utilisation du système de suivi se trouvent dans l'Annexe 5 du présent règlement particulier.

Le système retenu pour le Rallye du Maroc 2023 est le système de suivi IRITRACK. Tous les concurrents du rallye devront être munis de ce système pour pouvoir passer les vérifications techniques.

Ce système doit être opérationnel pendant la durée de toutes les étapes.

Le concurrent doit se mettre en contact avec la société MARLINK pour la location du matériel et la commande des kits d'installation.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :

MARLINK :

Tel +33 (0) 1 48 84 34 14

Email : valentin.bourdon@marlink.com

Art. 10.4.2 Navigation system (NAV-GPS) / Système de navigation (NAV-GPS)

Competitors are obliged to be equipped with one or two navigation system(s) (NAV-GPS).

When a crew uses two NAV-GPS, it must indicate in writing, at scrutineering, which of the two will be considered as the official one.

Crews on the Rallye du Maroc 2023 will be equipped with ERTF's UNIK 4 system, that integrates the electronic road book, GPS and Sentinel. The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF.

The installation will be checked at scrutineering.

The competitor must contact directly ERTF to order the mounting/power supply kits for this equipment.

Les concurrents devront être obligatoirement équipés d'un ou deux systèmes de navigation (NAV-GPS).

Si un équipage utilise deux NAV-GPS, il devra indiqué par écrit lequel des deux sera considéré comme l'officiel.

Les équipages du Rallye du Maroc 2023 seront équipés du système UNIK 4 de ERTF, qui intègre le road book électronique, le GPS et le Sentinel. Les informations relatives à l'installation du système sur le véhicule sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès d'ERTF.

Son installation sera vérifiée pendant les vérifications techniques.

Le concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande du matériel et des kits

For all further information and orders, please contact:
ERTF:
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85
Email : competition@ertf.com

d'installation.

Pour toute demande d'information et commande,
s'adresser à :
ERTF :
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85
Email : competition@ertf.com

Art. 10.4.3 Vehicle to vehicle alarm system / Système d'alarme véhicule à véhicule

The vehicle-to-vehicle alarm system is integrated in the UNIK 4 device.

Le système d'alarme véhicule à véhicule est intégré dans le dispositif UNIK 4.

Penalties for not attending overtaking requests will be as per Art. 47.3.3 of FIA 2023 CCR SR.

Les pénalités seront en accord avec l'Art. 47.3.3 du RS RTT FIA 2023.

Art. 10.4.4 Electronic Road Book / Road Book électronique

Competitors on the OPEN Rallye du Maroc 2023 will use the electronic road book, from ERTF, UNIK 4. The information relevant to this device is available on the rally website and from ERTF.

Les équipages de l'OPEN Rallye du Maroc 2023 utiliseront le road book sous format électronique UNIK 4, de ERTF.
Les informations relatives à ce dispositif sont disponibles sur le site du rallye et auprès d'ERTF.

The installation will be checked at scrutineering.

Son installation sera vérifiée pendant les vérifications techniques.

The competitor must contact directly ERTF to order the mounting/power supply kits for this equipment.

Le concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande du matériel et des kits d'installation.

For all further information and orders, please contact:
ERTF:
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85
Email : competition@ertf.com

Pour toute demande d'information et commande,
s'adresser à :
ERTF :
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85
Email : competition@ertf.com

Art. 10.4.5 FIA GPS Data Logger / Système GPS d'acquisition de données de la FIA

Not applicable.

N'est pas applicable.

Art. 10.4.6 FIA Data Logger/ Grabador de datos de la FIA

Not applicable.

N'est pas applicable.

Art. 10.4.7 FIA On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC) / Caméra de surveillance embarquée (OBSC) de la FIA

Not applicable.

N'est pas applicable.

Art. 10.5 On-board cameras / Caméras On-board

See Art. 11.2 and 11.3 of 2023 FIA CCRSR.

Voir Art. 11.2 et 11.3 du RSRTT FIA 2023.

All competitors wishing to be equipped with a

Tous les concurrents souhaitant s'équiper avec une

camera or filming material, other than that of the organization, must make a request for to the organizer at the latest the 05th October 2023 to the following address: media@rallyedumaroc.com, and collect the identifying sticker during the administrative checks.

The mountings shall comply with Art. 283-2 of Appendix J.

This equipment must be presented and approved at scrutineering before the start of the competition and at each time a modification is made during competition and must comply with Art. 11 of the 2023 FIA CCRSR.

caméra ou matériel de tournage, autre que celles de l'organisation, devra faire la demande d'autorisation auprès de l'organisateur au plus tard le 05 Octobre 2023 à l'adresse suivante : media@rallyedumaroc.com, et récupérer le sticker d'identification lors des vérifications administratives.

Les fixations doivent être conformes à l'Art. 283-2 de l'Annexe J.

Ces équipements doivent obligatoirement être présentés et approuvés aux vérifications techniques avant le début de la compétition et à chaque modification durant la compétition, et doivent être conformes à l'Art. 11 du RSRTT FIA 2023.

Art. 10.7 Electronic equipment / Equipement électronique

Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in 2023 FIA CCRSR regulations, is forbidden on board the vehicles.

Tout moyen de communication radio ou électronique, ou tout autre dispositif non expressément autorisé dans le RSRTT FIA 2023 est interdit à bord des véhicules.

Art. 11 Other procedures and regulations / Autres procédures

For articles not listed below under Art.11, please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE DU MAROC 2023.

Pour les articles non listés ci-dessous comme sous article de l'Art. 11, se référer au Règlement Particulier de l'épreuve FIA RALLYE DU MAROC 2023.

Art. 11.18 Special National Requirements / Exigences Nationales Spécifiques

- **Visas** : Participants will have to contact the relevant Morocco embassy in their country for further information.
- **Registration of vehicles**: All vehicles must be registered and have a definitive registration certificate. Temporary or provisional registrations are not permitted. It is the sole responsibility of competitors and services crews entered to verify and to prove to the organization that their vehicle is insured for Morocco.
- **Custom formalities**: an ATA carnet is compulsory. It is compulsory to provide an ATA carnet for cars and trucks transporting parts and/or vehicles through European customs to Morocco (it is strongly recommended to employ the services of an approved transit agent and to pass through the Freight Zone and not the Tourist Zone).

- **Visas**: Les participants devront se renseigner auprès des ambassades du Maroc de leur pays de résidence.
- **Immatriculation** : Tous les véhicules devront être immatriculés et munis d'une carte grise définitive (certificat d'immatriculation). Les immatriculations temporaires ou provisoires seront interdites. Il est de la responsabilité unique du concurrent et des assistants inscrits de vérifier et de prouver à l'organisation que leur véhicule est bien assuré au Maroc.
- **Formalités douanières** : le carnet ATA est obligatoire. Il est obligatoire de faire un carnet ATA pour les autos et camions transportant des pièces et/ou véhicules pour le passage en douane d'Europe vers le Maroc (il est fortement recommandé de passer par un transitaire agréé et de passer par la zone Fret et non la zone Touristes).

Art. 12 Identification of officials / Identification des officiels

Refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE DU MAROC 2023.

Se référer au Règlement Particulier de l'épreuve FIA du RALLYE DU MAROC 2023.

Art. 13 Prizes / Prix

OPEN AUTO		
1 st	1 ^{er}	2 trophies / 2 trophées
2 nd	2 ^{ème}	2 trophies / 2 trophées
3 rd	3 ^{ème}	2 trophies / 2 trophées
OPEN SSV		
1 st	1 ^{er}	2 trophies / 2 trophées
2 nd	2 ^{ème}	2 trophies / 2 trophées
3 rd	3 ^{ème}	2 trophies / 2 trophées

Trophies are only delivered on site and will not be shipped after the event. The trophies can be given to a third person if this one has the written and signed authorization of the winners.

Les trophées sont seulement remis sur place et ne seront pas expédiés après l'événement. Les trophées peuvent être remis à une tierce personne si celle-ci à l'autorisation écrite et signée des primés.

Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines // Vérifications finales / Réclamations / Appels

Art. 14.2 Protest deposit / Droits de réclamation

The protest deposit is : EUR 1.000

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the Chief Scrutineer (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3).

Specific protest time limits for each Leg will be according to Art. 60.1.2 of the FIA CCRSR. All other protest time limits are according to Art. 13.3 of the FIA International Sporting Code.

Les droits de réclamation sont de : 1.000 EUR

Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, toute caution supplémentaire devra être précisée par les Commissaires Sportifs sur proposition du Chef Technique (Code Sportif International FIA Art. 13.4.3).

Les délais de réclamation spécifiques pour chaque étape seront conformes à l'Art. 60.1.2 du RSRTT FIA 2023. Tous les autres délais de réclamation sont conformes à l'Art. 13.3 du Code Sportif International de la FIA.

Art. 14.3 Appeal deposit / Caution d'appel

The appeal deposit for a national appeal is 2.500.-€.

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and 15 of the FIA International Sporting Code, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

La caution d'un appel national est de 2.500.-€.

Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en conformité avec les Art. 13 et 15 du Code Sportif International de la FIA et, le cas échéant, avec le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA.

Art. 14.4 Fines / Amendes

In accordance with Art. 12.8 of the FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done within 48 hours of their notification.

Any delay in making payment may entail suspension during the period a fine remains unpaid.

Conformément à l'Art. 12.8 du Code Sportif International, le paiement des amendes doit être effectué dans les quarante-huit heures qui suivront la signification.

Tout retard dans le versement du montant des amendes peut entraîner une suspension, au moins jusqu'au paiement de celles-ci.

TECHNICAL REGULATIONS RÈGLEMENT TECHNIQUE

RT. TECHNICAL REGULATIONS FOR OPEN 1 OPEN2, OPEN SSV & OPEN NEW ENERGY CATEGORY	RT. RÈGLEMENT TECHNIQUE POUR VEHICULES CATEGORIE OPEN 1, OPEN 2, OPEN SSV & OPEN NEW ENERGY
RT.1 OPEN AUTO GROUP	RT.1 GROUPE OPEN AUTO
In Selective Sections, the maximum speed allowed is 170 km/h. Vehicles entered in OPEN AUTO category must have a minimum fuel range sufficient to cover 450 km. For safety, an additional range of 10% is requested. The OPEN RALLYE DU MAROC 2023 is accessible to all cars in conformity with the regulations below: - FIA Appendix J 2023 - Art 283 for Open 1 and Open 2 vehicles. The FIA fuel sampling system is not compulsory for all vehicles in the OPEN category. The vehicles must respect the conditions below: ✓ A cervical protection system type HANS is MANDATORY; ✓ 5 or 6 point homologated harnesses for all crew members; ✓ Individual homologated bucket seats for all crew members (bench seat prohibited); ✓ 2 homologated manual fire extinguishers with 2 kg powder or 1 manual fire extinguisher with 2 kg powder and 1 automatic fire extinguisher following FFSA technical regulations. ✓ The new FIA extinguishers 8865-2015 are RECOMMENDED BUT NOT COMPULSORY; ✓ Exterior mirrors; ✓ 2 towing rings (1 in the front, 1 in the back); ✓ The windshields must be made of laminated glass; ✓ The tanks must be FT3 type for petrol vehicles. For diesel vehicles, they must be manufactured by a certified manufacturer, and stamped by it. Note: filling must be done from outside the cockpit. Chutes, pipes, fittings and venting must comply with the FIA technical regulations for cross country vehicles; ✓ The rear light equipment according to the specific car regulations; ✓ 2 spare tires; ✓ 2 sand ladders; ✓ Roll bars: roll bars must comply with the spirit of the FIA regulations (Appendix J 2023, article 283.8 for cars, 287.3 for trucks) i.e. diameter, 50 mm - minimum thickness, 2 mm, or diameter 45 mm, thickness 2.5 mm - materials steel or carbon cold drawn without welding - bolts mini 8 and ISO 8.8 self-locking and brake washers. Anchor points and structures. (only the windshield foot crossbar will not be required). A file with picture of the safety cage must be submitted before mid-september.	La vitesse en Secteur Sélectif est limitée à 170 km/h. Les véhicules de la catégorie OPEN AUTO doivent disposer d'une autonomie de 450 km. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée. L'OPEN RALLYE DU MAROC 2023 est accessible à toutes les autos conformes aux règlements ci-dessous : - Annexe J FIA 2023 – article 283 pour les véhicules OPEN 1 et OPEN 2. Le système de prélèvement de carburant FIA n'est pas obligatoire pour l'ensemble du Groupe OPEN. Les véhicules doivent respecter les conditions ci-dessous: ✓ Système de protection cervicale type HANS OBLIGATOIRE ; ✓ Harnais homologués 5 ou 6 points pour tous les membres de l'équipage ; ✓ Sièges individuels baquets homologués pour tous les membres de l'équipage (banquette interdite) ; ✓ 2 extincteurs manuels homologués de 2 kg à poudre ou 1 extincteur manuel de 2 kg à poudre et 1 extincteur automatique suivant la réglementation technique FFSA. ✓ Les nouveaux extincteurs FIA 8865-2015 sont : RECOMMANDES MAIS PAS OBLIGATOIRES ; ✓ rétroviseurs extérieurs; ✓ 2 anneaux de remorquage (1 à l'avant, 1 à l'arrière) ; ✓ Les parees brises devront être en verre feuilleté ; ✓ Les réservoirs devront obligatoirement être du type FT3 pour les véhicules essence. Pour les véhicules diesel, ils devront obligatoirement être fabriqués par un constructeur homologué, et estampillés par celui-ci. NB : le remplissage devra être extérieur à l'habitacle. Les goulottes, canalisations, fixations et mises à l'air libre devront être conformes au règlement technique FIA des voitures tout terrain ; ✓ L'équipement lumineux arrière conformément au règlement particulier auto ; ✓ 2 roues de secours; ✓ 2 plaques de désensablage; ✓ arceaux de sécurité : les arceaux doivent être conformes à l'esprit de la réglementation FIA (annexe J 2023, articles 283.8 pour les autos) à savoir : diamètre 50 mm, - épaisseur mini 2 mm, ou diamètre 45 mm, épaisseur 2,5 mm ; matériaux acier ou carbone étiré à froid sans soudure ; boulons taille mini 8 et norme ISO 8.8 autobloquants et rondelles freins. ✓ Points d'ancrage et structures. (Seule la barre transversale de pied de pare-brise ne sera pas obligatoire). Un dossier photo de l'arceau de sécurité devra être envoyé avant mi-septembre.

The OPEN RALLYE DU MAROC 2023 is also accessible to all vehicles complying with the FFSA Technical Regulations art. 253 and FIA appendix J 2023, Art 283, and T2 in process of FIA homologation.		L'OPEN RALLYE DU MAROC 2023 est également accessible à tous les véhicules conformes aux Règlements Techniques de la FFSA Article. 253 et l'Annexe J 2023 de FIA, articles 283 ainsi qu'aux T2 en cours d'homologation FIA.											
RT.1.1 // AUTO - OPEN 1		RT.1.1 // AUTO - OPEN 1											
The 2023 FIA Appendix J, art. 285 is applicable except articles 5.1.3.1 and 5.1.3.2, modified as follows:		L'annexe J 2023 de la FIA, art. 285 est applicable, sauf les articles 5.1.3.1 et 5.1.3.2 modifiés comme suit :											
Article 5.1.3.1: Air restrictor for petrol engines is replaced by the following obligations. The maximum inside diameter is calculated according to the following requirements:		Article 5.1.3.1: Bride à air pour moteurs essence est remplacé par les obligations suivantes. Le diamètre maximal intérieur est calculé selon les prescriptions suivantes :											
PETROL / ESSENCE													
<table><tr><th colspan="2">Air Restrictors Brides à air</th></tr><tr><td>Prototype/Prototype*</td><td>32</td></tr><tr><td>Standard (2 or 4 valves) / Standard (2 ou 4 soupapes)</td><td>37</td></tr><tr><td>Cylinder over 5400 cm³ - 4x4 FIA / SCORE Cylindrée Supérieure à 5400 cm³ - 4x4 FIA / SCORE</td><td>37</td></tr><tr><td>Cylinder over 5400 cm³ - 4x2 SCORE standard engine cf. FIA annexe J 2020 Cylindrée supérieure à 5400 cm³ - 4x2 SCORE moteur standard cf. FIA annexe J 2020</td><td>37,2</td></tr></table>				Air Restrictors Brides à air		Prototype/Prototype*	32	Standard (2 or 4 valves) / Standard (2 ou 4 soupapes)	37	Cylinder over 5400 cm ³ - 4x4 FIA / SCORE Cylindrée Supérieure à 5400 cm ³ - 4x4 FIA / SCORE	37	Cylinder over 5400 cm ³ - 4x2 SCORE standard engine cf. FIA annexe J 2020 Cylindrée supérieure à 5400 cm ³ - 4x2 SCORE moteur standard cf. FIA annexe J 2020	37,2
Air Restrictors Brides à air													
Prototype/Prototype*	32												
Standard (2 or 4 valves) / Standard (2 ou 4 soupapes)	37												
Cylinder over 5400 cm ³ - 4x4 FIA / SCORE Cylindrée Supérieure à 5400 cm ³ - 4x4 FIA / SCORE	37												
Cylinder over 5400 cm ³ - 4x2 SCORE standard engine cf. FIA annexe J 2020 Cylindrée supérieure à 5400 cm ³ - 4x2 SCORE moteur standard cf. FIA annexe J 2020	37,2												
Article 5.1.3.2: Air restrictor for supercharged diesel engines is replaced by the following requirements. The maximum inside diameter is calculated according to the following requirements:		Article 5.1.3.2 : Bride à air pour moteurs diesel suralimentés est remplacé par les obligations suivantes. Le diamètre maximal intérieur est calculé selon les prescriptions suivantes :											
DIESEL													
<table><tr><th colspan="2">Air Restrictors Brides à air</th></tr><tr><td>Prototype / Prototype*</td><td>35</td></tr><tr><td>Standard single supercharged Standard Turbo à simple étage</td><td>39</td></tr><tr><td>Standard double supercharged Standard double étage</td><td>38</td></tr></table>				Air Restrictors Brides à air		Prototype / Prototype*	35	Standard single supercharged Standard Turbo à simple étage	39	Standard double supercharged Standard double étage	38		
Air Restrictors Brides à air													
Prototype / Prototype*	35												
Standard single supercharged Standard Turbo à simple étage	39												
Standard double supercharged Standard double étage	38												
* Only for drivers who are not on the FIA priority list. For supercharged DIESEL engines, the engine capacity multiplier is changed to 1.7, and replaces the coefficient of Article 282 - 3.3 of FIA Appendix J 2023.		* Uniquement pour les pilotes ne figurant pas sur les listes de pilotes prioritaires FIA. Pour les moteurs DIESEL suralimentés, le coefficient multiplicateur de cylindrée est modifié à 1,7, et remplace le coefficient de l'Article 282 – 3.3 de l'annexe J FIA 2023.											
RT1.2 AUTO - OPEN 2		RT1.2 AUTO - OPEN 2											
PETROL / ESSENCE													
<table><tr><th colspan="2">Air Restrictors Brides à air</th></tr><tr><td>Cylinder up to 4000 cm³ Cylindrée jusqu'à 4000 cm³</td><td>32</td></tr><tr><td>Cylinder up to 6000 cm³ Cylindrée jusqu'à 6000 cm³</td><td>35</td></tr><tr><td>Cylinder over 6000 cm³ Cylindrée supérieure à 6000 cm³</td><td>38</td></tr></table>				Air Restrictors Brides à air		Cylinder up to 4000 cm ³ Cylindrée jusqu'à 4000 cm ³	32	Cylinder up to 6000 cm ³ Cylindrée jusqu'à 6000 cm ³	35	Cylinder over 6000 cm ³ Cylindrée supérieure à 6000 cm ³	38		
Air Restrictors Brides à air													
Cylinder up to 4000 cm ³ Cylindrée jusqu'à 4000 cm ³	32												
Cylinder up to 6000 cm ³ Cylindrée jusqu'à 6000 cm ³	35												
Cylinder over 6000 cm ³ Cylindrée supérieure à 6000 cm ³	38												

DIESEL

Air Restrictors <i>Brides à air</i>	
Cylinder up to 5000 cm ³ <i>Cylindrée jusqu'à 5000 cm³</i>	39
Cylinder over 5000 cm ³ and up to 6000 cm ³ <i>Cylindrée de plus de 5000 cm³ jusqu'à 6000 cm³</i>	43
Cylinder over 6000 cm ³ <i>Cylindrée supérieure à 6000 cm³</i>	46

For installation details of these restrictors, see FIA Article 284-6.1.

Pour détail de montage de ces brides, voir règlement FIA article 284-6.1.

RT2 OPEN SSV GROUP

RT2 OPEN SSV GROUP

Side by Side Vehicle: Single-engine land vehicle with mechanical propulsion on the ground, 4 wheels, driven by their own means and whose propulsion and steering are controlled by a driver on board the car and homologated for use on public roads.

Véhicule Side by Side: Véhicule terrestre à moteur unique à propulsion mécanique au sol, de 4 roues, mues par leurs propres moyens et dont la propulsion et la direction sont contrôlées par un pilote à bord de la voiture et homologué pour aller sur la route.

These vehicles must have 2 seats and must be confirmed by the International Convention on Road Traffic regarding lighting. Vehicles are 4- or 2-wheel drive only.

Ces véhicules doivent comporter 2 places assises et doivent être conformes à la Convention Internationale sur la circulation routière concernant l'éclairage. Les véhicules sont à 4 ou 2 roues motrices uniquement.

In Selective Sections, the maximum speed allowed is 125 km/h.

La vitesse en Secteur Sélectif est limitée à 125 km/h.

Vehicles entered in OPEN SSV category must have a minimum fuel range sufficient to cover **120 km**.

Les véhicules de la catégorie OPEN SSV doivent disposer d'une autonomie de **120 km**.

For safety, an additional range of 10% is requested.

Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée.

RT2.1 // Driver and Codriver Equipment (FIA compliance)

RT2.1 // Équipement Pilote et Copilote (conforme FIA)

Each competitor must be provided with:

- ✓ FIA homologated closed or open helmet (with full front protection highly recommended for open helmets);
- ✓ Hans obligatory;
- ✓ Sticker with name / first name and blood type;
- ✓ FIA approved fireproof overall;
- ✓ Fireproof undergarments, socks and balaclava - FIA approved;
- ✓ Soft camel bag, minimum capacity of 3 liters.

This equipment will be checked during the technical checks and every morning before the start.

Chaque concurrent doit être muni de :

- ✓ 1 casque ouvert ou fermé homologué FIA (avec protection avant complète fortement recommandée pour les casques ouverts) ;
- ✓ Hans obligatoire;
- ✓ Autocollant portant nom/prénom et groupe sanguin ;
- ✓ Combinaison ignifugée homologuée FIA;
- ✓ Sous-vêtements, chaussettes et cagoule ignifugés – homologués FIA ;
- ✓ Poche d'eau souple, capacité minimale de 3 litres.

Ces équipements seront vérifiés au moment des vérifications et chaque matin avant le départ.

RT2.2 // Vehicle

RT2.2 // Véhicule

All mechanical parts of the vehicle must be in perfect condition and will be checked by a technical delegate. Departure will be refused to all non-compliant vehicles. Each vehicle must be equipped with:

Toutes les parties mécaniques du véhicule doivent être en état parfait et seront vérifiées par un délégué technique. Le départ sera refusé à tous les véhicules non conformes. Chaque véhicule doit être muni de :

- Homologated roll bar by car or bike federation;
- No restrictor;
- FIA approved bucket seats;
- FIA approved 5-point harness;
- Safety net for the side windows (upper part fixed to the frame);
- Rigid roof above vehicle occupants, at the top of the arch of the protective structure; the material used can be fiberglass, aluminum foil or steel (minimum thickness of 1.5 mm), welded-bolted to the security structure with metal staples. It is forbidden to drill the

- Arceau avec fiche d'homologation d'une fédération auto ou moto ;
- Pas de bride;
- Sièges baquets homologués FIA;
- Harnais 5 points homologué FIA;
- Filet de protections pour les vitres latérales (partie supérieure fixée au châssis) ;
- Toit rigide au-dessus des occupants du véhicule, au sommet de l'arc de la structure de protection ; le matériau utilisé peut-être de la fibre de verre, une feuille d'aluminium ou d'acier (épaisseur minimale de 1,5 mm), soudé-boulonné à la structure de sécurité

tubes of the vehicle roll cage; - o Absolutely forbidden: position the spare wheel on the roof of the vehicle (authorized only on the side or at the rear, secured by safety straps or mechanic system); - o Circuit breaker accessible by pilots; - o 2 manual fire extinguishers (minimum 2 kilos) in FIA compliance, securely fixed or 1 manual and one automatic; - o The new FIA extinguishers 8865-2015 are RECOMMENDED BUT NOT COMPULSORY; - o 2 towing rings (front and rear); - o Tank/s allowing to advance 120 km + 10%. Any change of standard fuel tank or any modification on the standard fuel tank will involve the installation of an FIA Certified Fuel Tank - Appendix J 2023, Articles 283 - 14 or in accordance with Article CR21 of the Score Regulations; - o Installation of the UNIK 4 device; - o Tracking system installation provided by the organization; - o 5-liter water tank, firmly attached to the vehicle and accessible without the use of tools; - o 2 stickers with name/surname, blood type and national flags of the pilot and co-pilot nations on each side of the vehicle; - o Belt cutters (1 per occupant); - o 1 shovel; - o Towing strap; - o A minimum of 1 spare wheel; - o Mud flaps: Maximum distance of the from the ground 35cm. - o For FT3 fuel tanks, 2 Quick coupling for refueling, no filling cap any more, see info note. The outlets of the exhaust system must be visible from the outside, not being directed downwards, be within the perimeter of the chassis or the bodywork, maximum height 1m.	avec des agrafes métalliques. Il est interdit de percer l'arceau du véhicule ; - o Absolument interdit : positionner la roue de secours sur le toit du véhicule (autorisé uniquement sur un côté ou à l'arrière, fixé par des sangles ou système mécanique) ; - o Coupe circuit accessible par les pilotes ; - o 2 extincteurs manuels (minimum 2 kilos) aux normes FIA solidement fixés ou 1 manuel et un automatique; - o Les nouveaux extincteurs FIA 8865-2015 sont : RECOMMANDES MAIS PAS OBLIGATOIRES - o 2 anneaux de remorquage (AV et AR) ; - o Réservoir/s permettant d'effectuer 120 km + 10%. Tout changement ou modification du réservoir standard du véhicule, impliquera l'installation d'un réservoir Homologué FIA – Annexe J 2023, Article 283 - 14 ou conforme avec l'Article CR21 du règlement Score ; - o Installation système UNIK 4 ; - o Installation du système de suivi fourni par l'organisation ; - o Réserve d'eau de 5 litres, fermement attachée au véhicule et accessible sans l'utilisation d'outils ; - o 2 autocollants avec nom/prénom, groupe sanguin et drapeau de la nationalité du pilote et du copilote de chaque côté du véhicule ; - o Coupe-ceintures (1 par occupant); - o 1 pelle; - o Sangle de remorquage; - o 1 Roue de secours minimum. - o Bavettes : hauteur maximum par rapport au sol 35cm. - o Pour les réservoirs FT3, 2 coupleurs pour ravitaillement essence, plus de bouchon de remplissage, voir note d'info. L'échappement ne doit pas être orienté vers le bas, être dans le périmètre du châssis ou de la carrosserie, hauteur maximum 1m.
RT2.3 // AUTONOMY	RT2.3 // AUTONOMIE
a) OPEN SSV entered vehicles must have a minimum autonomy to perform 120 kms. For security, an additional autonomy of 10% is required. b) Each competitor is responsible for the calculation of his autonomy; he cannot under any circumstances claim responsibility of the organization if his vehicle could not cover the minimum distances, regardless of the nature of the terrain. c) For the OPEN SSV's, a fueling station will be set up by the organization approximately every 120 km of each selective sector, whose refueling time of 10 minutes will be deducted from the race time, as well as at the RALLYE MOTO pit where all the categories are neutralized for a duration of 20 minutes. The stop is mandatory at the refueling. During the OPEN SSV and MOTO RALLY3 specific refueling, the neutralization will be managed by the UNIK GPS.	a) Les véhicules SSV OPEN engagés doivent disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer 120 kms de secteur sélectif. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée. b) Chaque concurrent est responsable du calcul de son autonomie, il ne pourra en aucun cas se retourner contre l'organisation si son véhicule ne parvenait pas à couvrir les distances minimales, quelle que soit la nature du terrain. c) Pour les SSV OPEN, un ravitaillement essence sera mis en place par l'organisation environ tous les 120 km de chaque secteur sélectif dont le temps du ravitaillement de 10 minutes sera décompté du temps de course, ainsi qu'au ravitaillement MOTO RALLY où toutes les catégories sont neutralisées pour une durée de 20 minutes. L'arrêt est obligatoire aux ravitaillements. Sur les ravitaillements spécifiques que pour SSV OPEN et MOTO RALLY3 la neutralisation sera gérée par le GPS UNIK.

RT3 OPEN NEW ENERGY	RT2 OPEN NEW ENERGY
Subject to approval. A complete description file must be submitted to the Organizer before mid-september.	Soumis à approbation. Un dossier descriptif complet doit être remis à l'Organisateur avant mi-septembre.

Appendix 1 - Itinerary / Itinéraire

The timing of each leg will be posted on Sportity the day before at 17:00.

Le timing de chaque étape sera remis la veille à 17:00 sur Sportity.

Appendix 2 - Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules / Noms et photos des Relations Concurrents et leur plan de travail



Name: **Giuliano AIROLDI**

Languages:
English – Italian - French

Telephone N°: tbc

CRO Working Plan

To be defined

Appendix 3 - Decals and positioning of advertising / Adhésifs et emplacement de la publicité

Tbc

Appendix 4 - Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements.

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

All Drivers and Co-Drivers must wear FIA 8856-2018 clothes.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 47.1.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before

L'Annexe L du Code Sportif International de la FIA est rappelé à tous les concurrents, en particulier le Chapitre III – Équipement des Pilotes.

Tous les vêtements des Pilotes et Copilotes doivent être conformes à la norme FIA 8856-2018.

Casques (Annexe L, Chapitre III, Art. 1)

Tous les équipages doivent porter un casque de protection homologué selon l'une des normes de la FIA listées dans l'Annexe L.

Système de retenue frontale de la tête (RFT, Annexe L, Chapitre III, Art. 3)

Tous les équipages doivent porter des systèmes approuvés par la FIA et homologués selon la norme FIA 8858.

Les RFT approuvés, ancrages et sangles sont énumérés dans la liste technique N° 29.

Voir également la compatibilité des casques dans l'Annexe L, Chapitre III, Art. 3.3.

Vêtements résistant au feu (Annexe L, Chapitre III, Art. 2)

Tous les pilotes et copilotes doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatifs pour les copilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures, homologués suivant la norme FIA 8856-2018 (Liste Technique N° 74). Vérifier tout particulièrement les indications de l'Art. 2 concernant les broderies et les impressions sur les vêtements résistants au feu (certificat des fournisseurs) ainsi que sur le port correct des éléments vestimentaires ! Voir également Art. 47.1 du RSRTT FIA 2023.

Dispositifs biométriques (Annexe L, Chapitre III, Art. 2.1)

Les pilotes peuvent porter un dispositif pour collecter des données biométriques pendant les courses.

- Si le dispositif biométrique est intégré dans un vêtement de protection homologué selon la Norme FIA 8856, le vêtement doit être homologué selon les Normes FIA 8856 et 8868-2018.
- Si le dispositif biométrique est un dispositif autonome, il doit être homologué selon la Norme FIA 8868-2018 uniquement. Ce dispositif doit être porté en plus du vêtement homologué selon la Norme FIA 8856.

Port de bijoux (Annexe L, Chapitre III, Art. 5)

Le port de bijoux sous forme de piercing ou de collier en métal est interdit durant la compétition et peut donc faire l'objet d'un contrôle avant le départ.

the start.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix IV of the 2023 Cross-County Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Rallies (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

KIT MÉDICAL ET KIT DE SURVIE (Annexe IV du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain 2023)

Un kit médical en cours de validité et scellé, conforme aux spécifications pour les épreuves Tout-Terrain (Liste Technique n°83), doit être placé à l'intérieur de l'habitacle. Le poids minimum doit se conformer à la Liste Technique n°83.

LIENS :

Code Sportif International FIA et Annexes :
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listes Techniques FIA :
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Appendix 5 - Instructions for the use of the tracking system

MARLINK USER GUIDE IRITRACK 

PWR	STATUS LED	EVENT
Green: External power Red: Internal battery	Green: signal OK Red: Searching signal	Light flash during message or call reception



SEND A TEXT MESSAGE

- 1  + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send

- Yes / No
- Need water
- Emergency, need medical help
- Many injured
- Mechanical issue / Out of gas
- Lost, ...

MARLINK USER GUIDE IRITRACK



Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.

After pushing **RED button** the LED « STATUS » stays lighted in blue. Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm.

CALL HQ Can <u>take few minutes to establish the connexion.</u>	MECHANICAL ISSUE You or another vehicle Push the green button when <u>leaving, your stop time may be deducted.</u>	NEED MEDICAL ASSISTANCE You or another person <u>Victim or witness of a body injury.</u>
--	---	---

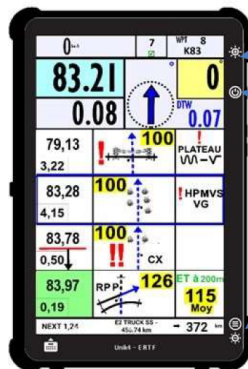
IRITRACK BUTTONS

Appendix 6 - Instructions for the use of UNIK 4 system

MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2022

CAR/TRUCK

Activation and GPS buttons



Increase brightness

Exit sleep mode

1 button = 2 functions:

Long press: Open the

Parameters menu

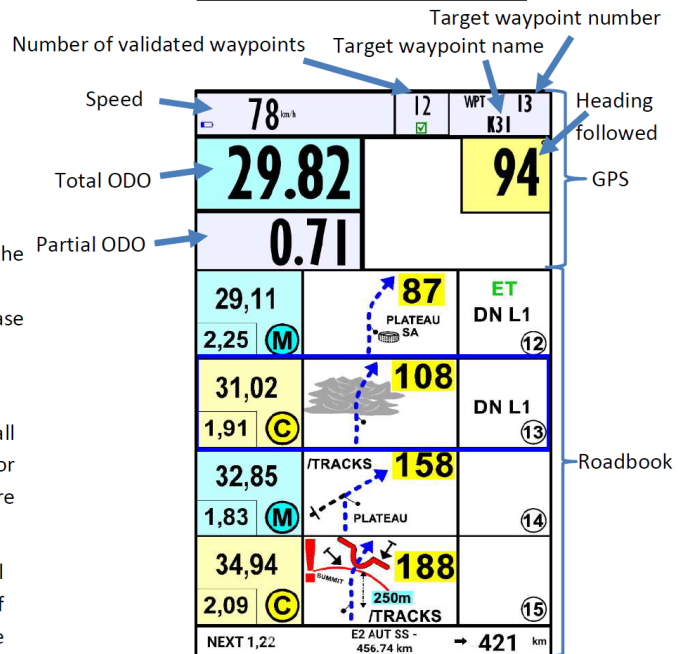
Short press: Decrease

brightness

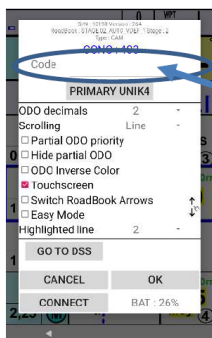
The bell : Satellite reception indicator. No icon: all clear, good satellite hook. If the bell appears static or flashing, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

The battery : Power supply indicator. Ni icon: all clear, Unik4 power supply by the vehicle battery. If the battery appears static or flashing, check the connections.

Navigation general screen in WPM



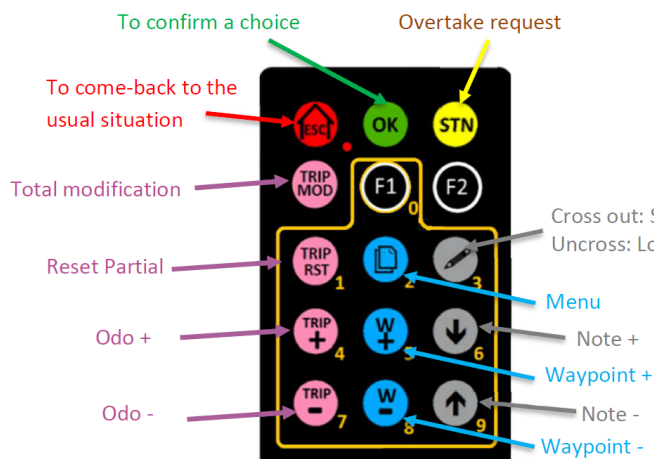
Daily code



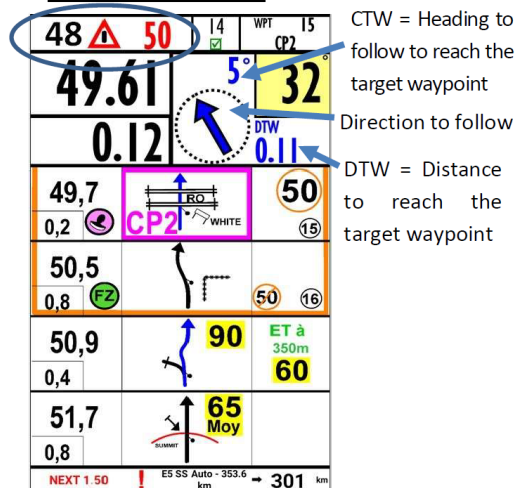
Open the **Parameters** menu by a long press

Enter the 4 numbers code given by organisation and validate with OK

Remote control



Speed limit zone DZ-FZ



Symbol: If this symbol appears, the GPS is checking the max speed



MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2022

CAR/TRUCK

Parameters

Default settings are adapted to Rally-Raid navigation. Do not touch it unless you are sure what you are changing.

Enter the stage code and validate with OK

Choose 2 for Auto/Truck and SSV

Go forward or backward from 1 line or 1 page when pressing on Note+/Note-

To change the screen to Primary or Secondary screen

Total Odo smaller and Partial Odo Partial larger

Partial Odo does not appear on the screen

Odo in inverse video

To activate if remote control is broken

Reverses the Note+/Note- arrows direction

TRIP RST = Odo reset+Note cross out+Go to the next note

ODO decimals 2

Scrolling Line

☐ Partial ODO priority

☐ Hide partial ODO

☐ ODO Inverse Color

☒ Touchscreen

☐ Switch RoadBook Arrows

☐ Easy Mode

Highlighted line 2

GO TO DSS

CANCEL OK

CONNECT BAT : 26%

Highlighted line 2

UTC +1

Buzzer level 2

OFFSET RB -30

☒ See Cp validation

☒ Expert Mode

Speedox mode Security

WPT JUMP Yes

ODO pitch adjust 100

GO TO DSS

CANCEL OK

CONNECT BAT : 88%

Border choice for the target line

To set the local time

To choose the noise intensity

Choosing the distance from the center of the waypoint to go to the next note

To go directly to the 1st DSS

To see the 3 following parameters

To set TRIP +/- distance

To activate the waypoint jump

To set the Speedox function (Speed limit waring sound)

Sentinel function

Overtaking

You want to overtake: press for a long time (**more than 2s**) on the **yellow** button or on the STN button of the remote control to send a signal to the vehicle ahead (less than 200m).



Somebody wants to overtake you: **you hear Beep beep beeeep – Beep beep beeeep**
Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.



To inform the vehicle which wants to overtake that you have heard is signal and that you are going to let him pass a.s.a.p. **Press briefly the yellow button or the STN button of the remote control (less than 2s - which cuts the sound in the cockpit)**



If you don't acknowledge receipt of the signal, an acknowledgement of receipt is automatically sent at the end of 6s.

Accident

If you breakdown or if you have a crash **in a dangerous place (after a turn or a dune)**: press the **red Alarm button**, you will send a signal to the competitors maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again the red Alarm button



There is an accident near by: you hear **Beeeeeep – beeeeeeep – beeeeeeep**

Note:

The Overtaking function is inactive when the vehicle is stopped or at the bivouac.

The Alarm function is automatically deactivated as soon as the vehicle runs above 20km/h.

Appendix 7 - Insurance contracted by the organizer / Assurance souscrite par l'organisateur

tbc

tbc

Appendix 8 - Quick Coupling / Coupleurs de ravitaillement

A partir du Dakar 2022 les **bouchons d'essence sont interdits** et il faudra avoir deux clapets de ravitaillement uniquement / *From 2022 Dakar fuel filling caps are forbidden and is mandatory having only two quick coupling*

document émis à titre informatif et n'a pas de valeur réglementaire



**Nouveau pour /
New for Open
SSV**

Coupleur du fabricant Staubli, il faudra avoir deux coupleurs cote à cote, fixés sur la structure du véhicule, ne dépassant pas de la carrosserie, installés coté gauche de préférence, un pour remplissage et un pour le dégazage, quand l'essence ressort par le coupleur de dégazage le réservoir est plein. Tuyaux de liaison entre coupleur et réservoir dash#12 mini /

*Coupling from maker STAUBLI, needs two coupling fitted close together, fixed on vehicle structure, no protusion out of bodyshell, left side installed in priority, one for filling and another for breezing, when breezing one start to blow out fuel, means tank is full.
Hose size must be dash#12 minimum.*



Non-threaded plug 	No thread	-	60	N 009 162 98	N 010 831 07
Panel mounted plug 	UNF 7/8 - 14" JIC DASH 10	36	107	SPT 12.5657/L/JV	SPT 12.5657/L/JKV
	UNF 1 1/16 - 12" JIC DASH 12	39	103	SPT 12.5658/L/JV	SPT 12.5658/L/JKV

Les coupleurs males sur le véhicule devront être protégés de la poussière et boue / *Mandatory Covers for male coupling installed on car to protect from dust and mud*

Rubber cap for plugs

SPT 05	SPT 08	SPT 12
SPT05.8550	SPT08.8550	SPT12.8550



Aluminium cap for plugs

SPT 05	SPT 08	SPT 12
N01115609	N00364308	N00349405

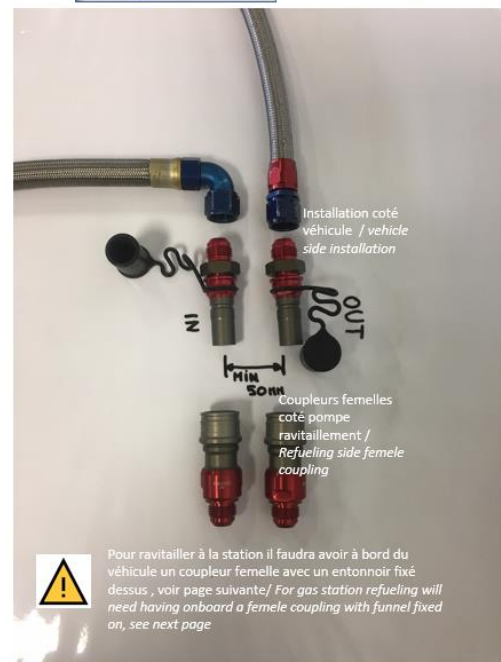


Type de tuyau/raccords de liaison entre coupleurs et réservoir // *Type of hose/fittings between couplings and tank*



**Nouveau pour /
New for Open SSV**

document émis à titre informatif et n'a pas de valeur réglementaire



Pour ravitailler à la station il faudra avoir à bord du véhicule un coupleur femelle avec un entonnoir fixé dessus, voir page suivante/ *For gas station refueling will need having onboard a female coupling with funnel fixed on, see next page*

document émis à titre informatif et n'a pas de valeur réglementaire



**Nouveau pour /
New for Open
SSV**

Pour ravitaillement en station service les concurrents devront s'équiper d'entonnoir de ce type avec coupleur femelle / For gas station refueling competitors should be equipped with this type of filling funnel fitted with female dry coupling



3